In sync with
tomorrow's reality.

Checkliste: Dynamische Routenzüge im Einsatz

Prüfen Sie jetzt, wie gut Sie Ihre dynamischen Routenzüge im Griff haben!

Haben Sie Ihre dynamischen Routenzüge im Griff?

Beachten Sie bei der Materialflussplanung folgende Layout-Aspekte?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Bauliche Rahmenbedingungen in 2D (Säulen, Wege, Einhausungen)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Fabriklayout in 3D (TGA, Abhängungen, Anlagen, Maschinen, etc.)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Lagertypen inkl. Materialflussbezug & Kennzahlen wie Reichweite	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Haltepunkte, Zugangspunkte zu Layoutflächen, Einbahn-Straßen, Steigungen	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Fein-Layout der Teilebereitstellung in der Produktion (Durchlaufregale mit KLTs, GLTs, etc.)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Fein-Layout der Lagerbereiche (Regaltyp, Gassen, Stellplätze, etc.)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Beachten Sie bei der Materialflussplanung Merkmale der Ladungsträger & Ladeeinheiten?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Gewicht der Ladeeinheit	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Länge/Höhe/Breite ihrer Ladeeinheit	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Stapelfaktor der Ladeeinheiten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Gewicht der Ladeträger	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Länge/Höhe/Breite ihrer Ladungsträger	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Stapelfaktor der Ladungsträger	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Ladungsträger je Ladungseinheit	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Teile pro Ladungsträger	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Maße & Kosten der Regale	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Beachten Sie bei der Materialflussplanung Merkmale der Schlepper & Anhänger?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Fahrgeschwindigkeit, Kurvenverhalten, Neigung	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Kosten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Größe	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Haben Sie Ihre dynamischen Routenzüge im Griff?

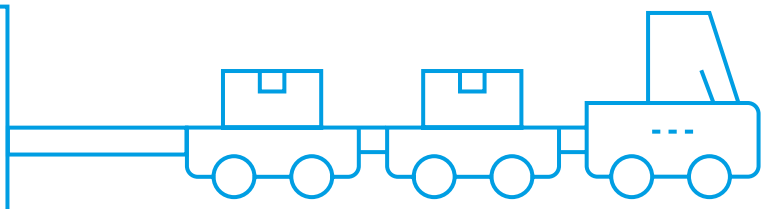
Beachten Sie bei der Materialfluss-planung diese Prozesse?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Versorgungsketten (Quelle-Senke-Beziehungen)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Fahrzeiten der Transportmittel (Layoutabhängig)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Prozesszeiten (der Mitarbeiter)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Zeiten fürs Be- und Entladen	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Verteilzeit, Stundensatz, Arbeitszeiten (Je Mitarbeiter-Typ)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Integrieren Sie bei der Materialflussplanung folgende Informationen des Logistischen Mengengerüsts (Teile)?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Teilenummern	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Teilbezeichnung	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Teile pro Produkt	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Teilegewicht	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Verbaurate/Bedarf	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Anzahl an Varianten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Lieferquote je Lieferant	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Integrieren Sie bei der Materialflussplanung Produktionsdaten?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Auftragsdaten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Stückzahl/Anzahl der Produkte bzw. Taktzeiten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Sie suchen ein Tool, mit dem Sie Ihren Material-fluss ganzheitlich planen und analysieren können?

Zum Webinar: In 5 Schritten von der Idee zur optimalen Logistik



Haben Sie Ihre dynamischen Routenzüge im Griff?

Kennen Sie wichtige Parameter, um Ihren Materialfluss bewerten zu können?	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Bedarfsermittlung erforderlicher Routenzüge hat stattgefunden	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Ladungsträger-Durchsatz ist bekannt	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Routenzugauslastung ist bekannt	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Routenführung findet nach kürzesten Wegen statt	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Dynamisches Scheduling ist möglich	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Auslastungen zwischen Quelle und Senke ist bekannt	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Darstellung der Auslastungsgrade für Routen und Fahrwege ist möglich	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Visualisierung des Hallenlayouts, Streckennetzes, inkl. aller Streckenlängen und -richtungen ist möglich	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Vergleichsberechnung werden gemacht von:		
Routen	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Anhängern	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Behältern	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Routenzügen (andere Technik)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Alternative Technologien (FTS, Gabelstapler, etc.)	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐

Folgende Kennzahlen werden zur Bewertung verwendet:	Aktuelle Situation?	Handlungsbedarf?
Zykluszeit	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Durchlaufzeit	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Anzahl Mitarbeiter inkl. Auslastung	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Anzahl Transportmittel/Anhänger inkl. Auslastung	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Anzahl Ladungsträger	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Gesamtnutzungsgrad	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Investitions- & Betriebskosten	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐
Punktwert Multiple-Lasten-Tools	ja ☐ manchmal ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐